



Energie Sportvereinigung Hamburg e.V. – Sparte Segeln

Sitzungsprotokoll Spartenversammlung

Datum: 09.10.2024

Einladung: per E-Mail am 25.09.2024

Anwesend: siehe [Veranstaltungskalender](#) + weitere Teilnehmer/innen

*Annahme: 35 Teilnehmer/innen**

Agenda:

- TOP 1 Begrüßung
- TOP 2 Genehmigung der Tagesordnung
- TOP 3 Berichte 2023/2024
- TOP 4 Entlastung des Kassenswartes
- TOP 5 Entlastung der Spartenleitung
- TOP 6 Wahl des neuen Spartenleiters und Vertreters
- TOP 7 Wahl und Aufstellung des neuen Gremiums
- TOP 8 Vorstellung der Ausbildung
- TOP 9 Sonstiges

Anlage zum Protokoll:

- Präsentation „Spartenversammlung 09.10.2024“
- Kassenbericht kann bei der Spartenleitung jederzeit eingesehen werden.
- Segelordnung

** im Folgenden wird darauf verzichtet, bei Personenbezeichnungen sowohl die männliche als auch die weibliche Form zu nennen. Die männliche Form gilt in allen Fällen für beide Geschlechter.*

Beginn der Sitzung um 17:39 Uhr

TOP 1 Begrüßung

Der Spartenleiter Thomas Kreikenbohm begrüßt die Anwesenden und eröffnet die Sitzung.

TOP 2 Genehmigung der Tagesordnung

Tagesordnung ohne Gegenstimmen genehmigt.

TOP 3 Berichte

1. Bericht Ausbildung

Torben berichtet, dass die Ausbildung durch Jürgen, Jens und Torben nach Weggang von Katharina allein durchgeführt wurde. 2x wurde noch die Binnensee-Ausbildung durchgeführt. Auch der Funkschein und SKS wurden durchgeführt. Ca. 17 Teilnehmer haben die Prüfung SBF-

Binnen

und SBF-See bestanden. Die Teilnehmer, die zur Theorieprüfung angemeldet waren, haben diesen Kurs bis zum Ende durchgezogen und mit der Prüfung abgeschlossen.

2. Bericht Dickschiff

Die Auslastung in dieser Saison war mittelmäßig, ca. 13 Wochen. Es mussten einige Reparaturen an dem Schiff durchgeführt werden. Des Weiteren hat die Kalle ein anderes Schiff beim Ablegen touchiert. Die Umschreibung der Kalle auf unseren Verein erfolgte in diesem Jahr. Am 12.10.2024 liegt die Kalle in Wedel und es besteht die Möglichkeit eine Einweisung auf das Schiff zu erhalten. Die Buchungsseiten sind jetzt einsehbar.

3. Bericht Alsterobmann

Torsten Räth berichtet vom Kentertraining, das erfolgreich auf der Alster am 08.09.2024 durchgeführt wurde. Für 2025 wird das erste September-Wochenende festgehalten. Es soll eine Möglichkeit gefunden werden, die Schekel an den Booten besser zu sichern. In der Vergangenheit sind diese öfter ins Wasser gefallen und mussten ersetzt werden. Die Bojen auf der Alster gehören nicht der allgemeinen Nutzung an.

4. Bericht Dove Elbe Obmann

Die Buchungslage der Minus 2 ist sehr entspannt. Es gab kaum Überbuchungen. Die Bootspflege an der Dove Elbe ist katastrophal. Stefan appelliert an alle Anwesenden, das Boot ordentlich, sauber und aufgeräumt zu hinterlassen. Ebenso die Einweisung im Hafen könnte besser laufen. Stefan stellt sich weiterhin zur Verfügung, nach Absprache mit Thomas, Mitglieder auf dem Gelände einzuweisen. Um auf das Gelände des BCB zu kommen, wird ein Schlüssel vom BCB benötigt. Der Ort des Schlüsselkastens soll zukünftig verändert werden. Der genaue Ort wird noch bekannt gegeben.

5. Bericht des Kassenwarts (Hinweis: bezieht sich nur auf die sparteninterne Kasse)

Die genauen Kosten folgen noch. Für die Gästekasse muss eine andere Regelung gefunden werden.

Es folgt eine Rückfrage von Stefan zu den aktuellen Gewinnen/Verlusten/Bilanzen der Sparte im letzten Jahr. Der Vereinskassenwart sichert zu, zeitnah eine entsprechende Zusammenstellung der Sparte zur Verfügung zu stellen

Carsten beantragt an diesem Abend eine Ausgabenaufstellung für Anschaffungen und geplante Ausgaben für das nächste Jahr. Es stellt sich Bernd Singer für die Ausarbeitung dieses Berichts zur Verfügung.

Auf Nachfrage, ob Kosten für das Winterlager einzuplanen sind, kann nur die Auskunft gegeben werden, dass die Unterkunft in Moorburg kostenfrei ist. Es ist nicht absehbar, wie lange der Standort Moorburg noch für die Segelsparte zur Verfügung steht. Der anwesende Vereinsvorstand versichert jedoch, dass die fördernden Unternehmen der Energie SV gegenüber wohlwollend agieren und bei bevorstehenden Änderungen sowohl rechtzeitig informiert als auch kooperativ zusammengearbeitet werden wird.

6. Bericht des Schlüsselwarts

Im Jahr 2024 wurden 20 Schlüssel ausgegeben und 3 zurückgenommen. Das ergibt eine Anzahl

von 17 Neuseglern. 3 Schlüsselrückgaben haben am Montag, den 07.10 2024 stattgefunden. Schlüsselbestand: 53 Stück, Kassenbestand: kann beim Kassenwart angefragt werden
Das ist sehr viel Aktivität im Vergleich zu den letzten 10 Jahren. In den Spitzenjahren 2010 und 2011 war der Verein bei 23 und 28 Schlüsselausgaben, Rücknahmen sind bereits berücksichtigt.

Im März 2023 wurde bei Oliver Piko eingebrochen und es wurde die Kasette mit allen Schlüsseln (78 Stück) gestohlen ... siehe Folie, diese kann jederzeit angefordert werden beim Spartenleiter.

7. Bericht zur Facebook-Seite

Bernd Singer berichtet, dass auf der Facebookseite zu wenig Rückfragen zu unserem Verein kommen. Es lohnt sich nicht, die Seite weiterhin zu bedienen. Nach Rückmeldungen von den Anwesenden wünschen diese sich eine Pflege der Internet-Seiten der Segelsparte. Bernd Singer und Julia Westerweck stellen sich zur Verfügung, um zukünftig die Internet-Seiten der Segelsparte auf dem neuesten Stand zu halten. Bernd Singer und Julia Westerwick klären noch, wie dieses umgesetzt werden soll, um die Spartenleitung zu entlasten.

8. Bericht Spartenleitung

Siehe Präsentation von Thomas K.

Die beiden Conger und Ixylone sind vom SV Rapid zum ESV gewechselt.

Torben wünscht sich, dass eine Einführung zum Schnuppern für die Kalle mit einem kleinen Segeltörn eingeführt wird. Der Vorschlag wird für gut befunden und es soll versucht werden, dieses Vorhaben umzusetzen. Des Weiteren sollen die Buchungstermine auf der Internet-Seite für das Dickschiff einzusehen sein. Die Buchungsseiten sind jetzt einsehbar für Mitglieder (Spartenleitung 10.10.2024)

Es wird überlegt, einen Austausch der Fam (Godewind) vorzunehmen um einen gleichwertigen Kleinkreuzer, z. B. eine Lis 6.0 anzuschaffen.

Die Bootspflege für Mitglieder ist mit 6 Stunden pro Person nicht mehr abzuleisten. Zukünftig soll die Bootspflege auf 8 Stunden erhöht werden, noch ohne Beschluss.

Für Oktober und November sind bereits Bootspflegetermine im Veranstaltungskalender eingepflegt.

Am 01.11.2024 soll die Minus 2 aus dem Wasser geholt werden.

Mitglieder, die weniger Arbeitsdienst leisten, sollen zukünftig einen erhöhten Strafbetrag zahlen, noch ohne Beschluss. Thomas wird eine Auswertung für 2023 erstellen und die betreffenden Mitglieder zur Zahlung des Strafbetrages auffordern.

Auslastung der Boote auf der Alster: 350 Reservierungen Alster, 42 Reservierungen Dove Elbe, 124 Mitglieder haben die Boote genutzt.

Es soll eine Abfrage unter den Mitgliedern gestartet werden, ob der Wunsch nach Gleitsegeln besteht.

TOP 4 Entlastung des Kassenwartes

Die Hauptentlastung der Kasse liegt beim ESV. Die Gästekasse der Segelsparte kann entlastet werden.

Entlastung erfolgt mit 34 Zustimmungen, 1 Enthaltungen und 0 Gegenstimmen

TOP 5 Entlastung der Spartenleitung

Entlastung erfolgt mit 32 Zustimmungen, 3 Enthaltungen und 0 Gegenstimmen

TOP 6 Wahl des neuen Spartenleiters und Vertreters

Wahl:

- Kandidaten: 1.) Team: Thomas Kreikenbohm + Olaf Husmann

Die Wahl gilt als angenommen.

TOP 7 Wahl und Aufstellung des neuen Gremiums

Kassenwart und Vertreter- innen

Wahl:

- Kandidaten: 1.) Team: Frank Heiner Matouschek

Die Wahl gilt als angenommen.

Ausbildungsleiter-innen mit Helfer-innen

Wahl:

- Kandidaten: 1.) Team: Sebastian Kaus und Kai Schröder

Die Wahl gilt als angenommen.

Segeltrainer-innen

Wahl:

- Kandidaten: 1.) Team: Torsten Räth, Wilhelm Braun, Carsten Koke, Jan Marzimekewitsch, Alex Zimmermann, Dieter Torbecke, Lars Zaretzke, Bernd Singer, Torben Plack, Kai Schröder, Thomas Kreikenbohm, Olaf Husmann, Wolfgang Krüger, Sebastian Kaus, Frank Lakenmachen

Anwesende haben die Wahl angenommen

Schlüsselwart

Wahl:

- Kandidaten: 1.) Team: Oliver Piko

Die Wahl gilt als angenommen.

Alster Obmann-frau, Dove-Elbe Obmann-frau

Wahl:

- Kandidaten: 1.) Team: Torsten Räth für die Alster
Stefan Gruber für die Dove-Elbe

Die Wahl gilt als angenommen.

Hobi-Cat 15 Obmann-frau Pelzerhaken

Wahl:

- Kandidaten: 1.) Team: Frank Lakenmacher, Gerd Müller-Brix und Bernhard Otten

Die Wahl gilt als angenommen.

Dickschiff Obmann-frau, Bootspflege Obmann-frau f. d. Winterdienst

Wahl:

- Kandidaten: 1.) Team: Kai Kongste, Andreas Benien und Ronald Diederichs

Die Wahl gilt als angenommen.

Boote ins Wasser und aus dem Wasser

Wahl:

- Kandidaten: 1.) Team: Thomas Kreikenbohm, Olaf Husmann u. Sven Hüttmann

Die Wahl gilt als angenommen.

Pflege der Spartenseiten vom ESV

Wahl:

- Kandidaten: 1.) Team: Bernd Singer, Julia Westerweck und Carsten Denker

Die Wahl gilt als angenommen.

Pflegen der Facebookseite

entfällt zukünftig, die Seite wir geschlossen.

Protokollführer-innen

Wahl:

- Kandidaten: keine Kandidaten - innen

Müritz Organisator-innen

Wahl:

- Kandidaten: 1.) Team: Thomas Kreikenbohm + Olaf Husmann

Die Wahl gilt als angenommen.

Veranstaltungsorganisator-innen

Wahl:

- Kandidaten: 1.) Team: Thomas Kreikenbohm + Olaf Husmann

Die Wahl gilt als angenommen.

Brain-Storming zur Ideenfindung für das Dickschiff-Segeln

Wahl:

- Kandidaten: 1.) Team: Torben Plack und Bernd Singer

Die Wahl gilt als angenommen.

TOP 8 Vorstellung der Ausbildung

Entfällt da noch in Bearbeitung

TOP 9 Sonstiges

Das Protokoll soll auf der Internet-Seite des ESV zur Einsicht bereitgestellt werden. Die Abstimmung dazu ist einstimmig. Eine Vorab-Info, dass das Protokoll eingestellt ist erfolgt durch die Spartenleitung an alle Mitglieder per E-Mail.

Ende der Sitzung um 20:46 Uhr

gez. Spartenleitung